

**Kryteria dla przedsięwzięcia BUDOWA LUB PRZEBUDOWA PUBLICZNYCH
DRÓG GMINNYCH LUB POWIATOWYCH**

Nazwa przedsięwzięcia	3.2.2. „Budowa lub przebudowa publicznych dróg gminnych lub powiatowych”
Zgodność z celem ogólnym:	3. „Poprawa jakości życia mieszkańców i warunków funkcjonowania podmiotów gospodarczych”
Zgodność z celem szczegółowym:	3.2. „Poprawa stanu infrastruktury publicznej, turystycznej i społecznej”
Zgodność z warunkami przyznania pomocy określonymi w PROW 2014-2020	Określone w Rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 24 września 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania pomocy finansowej w ramach poddziałania „Wsparcie na wdrażanie operacji w ramach strategii rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 Pomoc jest przyznawana na operacje w zakresie: Budowa lub przebudowa publicznych dróg gminnych lub powiatowych – poziom dofinansowania: 63,63% - jednostki sektora finansów publicznych, 70% - podmioty wykonujące działalność gospodarczą, 100% - pozostałe podmioty
Tryb naboru wniosków	konkursowy
Wnioskodawcy	Jednostki sektora finansów publicznych, podmioty wykonujące działalność gospodarczą, pozostałe podmioty.

Lp.	Nazwa kryterium	Punktacja
1.	Wiedza lub doświadczenie wnioskodawcy w zakresie planowanej operacji	10 pkt – wnioskodawca posiada wiedzę lub doświadczenie w zakresie planowanej operacji i przedstawił przynajmniej 1 dokument świadczący o tym fakcie 0 pkt – wnioskodawca nie udokumentował wiedzy lub doświadczenia w zakresie planowanej operacji
2.	Obszar oddziaływania operacji	10 pkt – więcej niż 1 miejscowość 5 pkt – 1 miejscowość
3.	Planowana operacja spełnia warunki	10 pkt – realizacja przedsięwzięć z zakresu modernizacji infrastruktury drogowej a) umożliwia połączenie obiektów użyteczności publicznej, w których są świadczone usługi społeczne, zdrowotne, opiekuńczo-wychowawcze lub edukacyjne dla ludności lokalnej, z siecią dróg publicznych albo b) droga skraca dystans lub czas dojazdu do obiektów użyteczności publicznej 0 pkt – realizacja przedsięwzięć z zakresu modernizacji infrastruktury drogowej a) nie umożliwia połączenie obiektów użyteczności publicznej, w których są świadczone usługi społeczne, zdrowotne, opiekuńczo-wychowawcze lub edukacyjne dla ludności lokalnej, z siecią dróg publicznych albo b) droga nie skraca dystans lub czas dojazdu do obiektów użyteczności publicznej

4.	Planowana operacja zakłada poprawę jakości życia mieszkańców	10 pkt – poprawę jakości życia mieszkańców w znaczącym stopniu 0 pkt – poprawę jakości życia mieszkańców w minimalnym stopniu
5.	Miejsce realizacji operacji	5 pkt – planowana operacja jest zlokalizowana w miejscowości zamieszkałej przez mniej niż 5 tys. mieszkańców 0 pkt – planowana operacja jest zlokalizowana w miejscowości zamieszkałej przez 5 tys. i więcej
6.	Planowana operacja zakłada zaspokojenie potrzeb grup defaworyzowanych	5 pkt – realizacja operacji na terenie gminy o poziomie udziału osób niepełnosprawnych wyższym niż średnia na obszarze LSR (za rok poprzedzający 2 lata od daty złożenia wniosku) 0 pkt – realizacja operacji na terenie gminy o poziomie udziału osób niepełnosprawnych równym lub niższym niż średnia na obszarze LSR (dane z GUS za rok poprzedzający 2 lata od daty złożenia wniosku)
7.	Wkład własny wnioskodawcy w kosztach realizacji projektu	10 pkt – wnioskodawca zakłada wyższy poziom wkładu własnego niż minimalny wkład określony w LSR o minimum 5% 5 pkt – wnioskodawca zakłada wyższy poziom wkładu własnego niż minimalny wkład określony w LSR o minimum 2% 0 pkt – wnioskodawca nie zakłada wyższego poziomu wkładu własnego niż minimalny wkład określony w LSR
8.	Wnioskodawca jest członkiem LGD „Razem dla Rozwoju”	10 pkt – powyżej 3 lat 5 pkt – do 3 lat 0 pkt – nie jest członkiem

Maksymalna liczba punktów: 70 pkt

Minimalna liczba punktów: 35 pkt